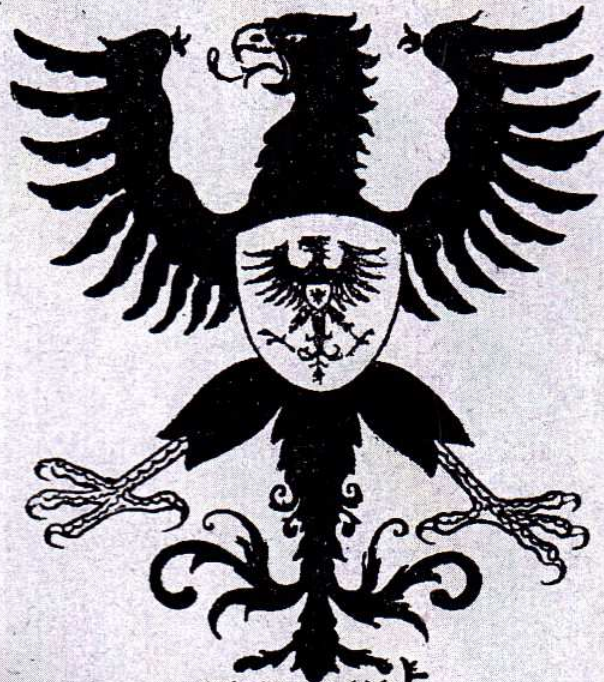


Capitaine du Génie R. Boschmans
Membre de la Commission Interalliée de Contrôle Aéronautique

Les Ailes
repoussent



comment
L'Allemagne prépare sa revanche

CHARLES-LAVAUZELLE & C^{ie}, ÉDITEURS MILITAIRES
Paris, 124, Boulevard Saint-Germain, et Limoges

Raymond BOSCHMANS

Capitaine du Génie, Pilote Aviateur

Membre de la Commission Interalliée de Contrôle Aéronautique

Les Ailes repoussent

COMMENT L'ALLEMAGNE
PRÉPARE SA REVANCHE



PARIS
CHARLES-LAVAUZELLE & C^{IE}

Éditeurs militaires

124, Boulevard Saint-Germain, 124

—
MÊME MAISON A LIMOGES

—
1921

TABLE DES MATIÈRES.

	Pages.
PRÉFACE.	5
Comment les officiers alliés ont été reçus à Berlin.....	9
La situation alimentaire en Allemagne.....	16
La révolution de mars 1920.....	23
Quelques idées émises en avril 1920 par M. Wassermann, directeur de la « Deutsche Bank ».....	33
L'Allemagne se relèvera.....	34
L'Allemagne ne payera pas.....	36
Le danger provient des officiers junckers et des fonctionnaires.	38
Le bolchevisme n'est pas à craindre.....	39
Centralisation à outrance.	40
La revanche allemande.	41
Les Allemands veulent leur revanche et ils s'y préparent.	50
Les clauses aéronautiques du traité de Versailles.....	52
Au prix de quelles difficultés le traité de Versailles a été exécuté.	56
Recensement du matériel.	58
Destruction du matériel.	62
Agissements de Boches.	67
Comment un Allemand, fabricant d' « œufs artificiels », dissimulait un important matériel de guerre.	67
La pie, surprise au nid, s'envole à notre nez.....	76
Les projets d'avenir.	85
Comment se prépare la revanche dans le domaine de l'air.	85
Les idées du comte Zeppelin.	90
La guerre de demain.....	97

PRÉFACE

L'auteur de ces notes, ingénieur du génie belge, a servi pendant la Grande Guerre comme engagé volontaire dans l'aviation française, principalement sur le front de Verdun, où sa brillante conduite lui valut les citations les plus élogieuses et le grade de capitaine. Après la conclusion de la paix, il fut, en janvier 1920, détaché à Berlin à la commission interalliée de contrôle aéronautique (délégation des moteurs).

Ce sont ses impressions prises sur le vif qu'il nous rapporte en style familier, en indiquant ses références personnelles, et vécues pendant ses quinze mois de séjour en Allemagne. Son récit humoristique et intéressant émane d'un esprit averti et observateur. Il montre, preuves à l'appui, le ressaisissement et la duplicité de nos ennemis d'hier qui, sous des dehors souvent affables, parfois même empressés à l'égard des officiers de l'Entente, gardent dans leur for intérieur leur implacable haine contre nous et nourrissent l'espoir d'une revanche plus ou moins prochaine.

Economiquement et politiquement, les divers Etats du Reich sont bien plus qu'en 1914 unis et centralisés dans la main de la Prusse. Profitant

des erreurs et des lacunes du traité de Versailles, ils s'appliquent à en esquiver les obligations.

Le capitaine Boschmans insiste sur l'ardeur et la persévérance avec lesquelles les Allemands travaillent en secret au perfectionnement incessant de leur matériel aérien. Pour frapper davantage notre attention, il conclut en décrivant une invasion hypothétique, dans quelques années, de la France et de la Belgique par la voie des airs.

De cette étude, il faut retenir la sourde préparation de la revanche, l'importance croissante de l'aviation dans les guerres futures et l'impérieuse nécessité pour nous d'être toujours en situation de parer au grave danger qui, dans quelque temps, pourrait surgir inopinément sur notre frontière de l'Est.

Paris, le 25 avril 1921.

Général FERRÉ,

Ancien commandant de corps d'armée.
